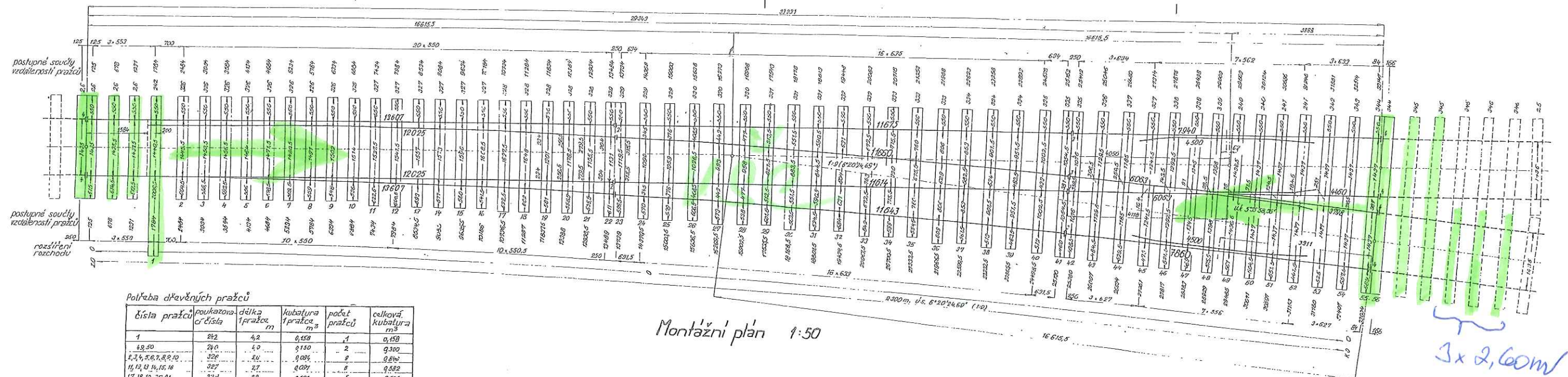


Klasový vč. 120 √ 1:9 - 300 L



Montážní plán 1:50

Výměna je na vzor listu číslo 152.101d-1 9-300
Srovnávka je na vzor listu číslo 152.401d-1 9-300

číslo pražců	poukazovací čísla	délka 1 pražce m	kubatura 1 pražce m ³	počet pražců	celková kubatura m ³
1	242	4,2	0,159	1	0,159
4,9,50	240	4,0	0,150	2	0,300
8,4,5,6,7,8,9,10	326	6,4	0,406	2	0,812
11,12,13,14,15,16	327	6,7	0,407	2	0,812
17,18,19,20,21	328	6,8	0,408	3	0,905
22,23,24,25	369	8,0	0,510	2	0,410
26,27,28	309	5,0	0,108	3	0,324
29,30,31	321	5,1	0,112	3	0,336
32,33	322	5,2	0,115	3	0,345
34,35,36	323	5,3	0,118	3	0,357
37,38,39	326	5,4	0,122	3	0,366
40,41,42	325	5,5	0,126	3	0,378
43	336	5,6	0,130	1	0,130
44,45	372	6,7	0,152	2	0,304
46,47	358	6,8	0,157	2	0,314
48	389	7,9	0,166	1	0,166
51,52	361	6,1	0,156	2	0,312
53	362	6,2	0,157	1	0,157
54	343	5,3	0,135	1	0,135
55,56	304	5,4	0,138	2	0,276
celkový počet a kubatura				56	6,544
průřez pražce tvaru 1A 28 m dlouhé dvoustělké slytkové pražce 3,6 m dlouhé					2
dlouhé pražce ze konců výřub					3
	315	4,5	0,162	3	0,486
	346	4,6	0,166	2	0,332

Federální ministerstvo dopravy k. z. 17205/85-13 Ing. J. Vlček	Jednoduchá výhybka tvo- ru JS49-1:9-300 na dře- věných pražcích Montážní plán	ČSD Železniční ústředí Vzorový list číslo 152.208d
vřz-vyvoji nadřazená kopie XI 1983	150	1:9-300